

Ermelo op de fiets

2025

ERMELO - De Bedrijvenkring Ermelo bracht in 2007 een discussie op gang voor het ontwikkelen van een toekomstvisie voor de gemeente Ermelo in 2025. Na een startconferentie zijn vier werkgroepen aan de slag gegaan om een rapport op te stellen. Op basis van deze rapporten werd een richtinggevende notitie opgesteld, die de leidraad vormde voor een discussiebijeenkomst 10 december. Het Ermelo's Weekblad bericht regelmatig over de voortgang van het project. Bovendien worden burgers en besturen van politieke partijen uitgedaagd mee te denken, over de toekomst van Ermelo. Nico van Harten bijt het spits af.

ERMELO - "Dromen van een prachtig parkachtig Ermelo, waar het goed wonen en werken is, Gert Poolen nam ons op 27 december mee door zijn Ermelo van 2025. We krijgen Ermelo te zien vanachter het stuur van de

auto. Ik schets u een beeld vanaf mijn vertrouwde fiets. U nadert station Ermelo. Komend vanuit de richting Amersfoort daalt de trein vanaf de Watervalweg langzaam in de verdiepte spoortunnelbak die in 2020 gereed is gekomen. Het startkapitaal hiervoor is voor een groot deel beschikbaar gekomen omdat een ondertunnelde rondweg niet nodig bleek. Ik ga met de roltrap omhoog en pak mijn fiets uit de bewaakte fietsenstalling van Proson. Ik fiets over de rotonde Dr. Van Dalelaan - Holtropstraat - Hamburgerwegde Telgterweg op. Door de verdiepte ligging van het spoor zit West nu echt vast aan de rest van Ermelo. Het wachten vanuit West is verleden tijd, want er kon een rotonde aangelegd worden. Ik rijd over het brede fietspad Ermelo West in, er fietsen een aantal mensen mee vanaf de kantorenlocatie Telgterhoek, zij zijn op weg naar huis. Vanaf de Reigerstraat neem ik het doorsteekje richting de Heidelaan, terwijl onder mij de volgende stoptrein vanuit Amersfoort net wordt in gehaald door de intercity naar Groningen en Hamburg. De kruising Heidelaan - Oude Telgterweg is

een stuk rustiger geworden sinds de firma Polskamp zich heeft gevestigd op het industrieterrein Wieken-Vinkenhoef, bij knooppunt Hoevelaken en met een aansluiting op het spoorwegnet. Ik fiets verder voor mijn dagelijkse boodschappen bij de Boni. Het plein voor de Boni ziet er gezellig uit met een terras, een kleine vijver en een grasveld. Ik kan de verleiding niet weerstaan en besluit eerst een pilsje te pakken. Ik denk nog even terug aan 2007, het pleintje met smalle parkeerplaatsen waar ik met mijn zoon-tje op moest letten bij het oversteken. Sinds de meeste mensen hun boodschappen op de fiets halen werden veel parkeerplaatsen overbodig en zijn ze omgevormd tot winstgevende terrassen. Ik rijd verder over de Steijnlaan, richting huis. Ik groet een aantal bekenden die met hun hond naast zich fietsen, ze zijn vast op de Groevenbeekse heide geweest."

ERMELO - "Eenmaal thuis lees ik in de krant lees dat Rijkswaterstaat het voornemen heeft om de kleinere afritten langs de A28 te sluiten, waaronder Strand Horst en Strand Nulde. Er wordt vrijwel geen gebruik meer van

gemaakt. De snelwegen worden de laatste jaren eigenlijk alleen nog gebruikt voor de lange afstanden boven de 75 km. Na het eten bedenk ik dat we bij de Gamma nog materiaal moeten kopen voor de schilderklus van volgende week. Ik maak gebruik van de brede fietspaden langs het sportterrein via de fietscorridor Suikerbakker en Dwarsweg. Kort, snel en veilig. Op de terugweg zie ik dat de mobiele fietsenmaker er een lange dag van maakt in de ouderenbuurt bij de Kanovijver. Hun elektrische fietsen krijgen aan huis een onderhoudsbeurt. De volgende dag neem ik de fiets naar mijn werk in Amersfoort. Via het fietspad langs de spoorlijn dat is doorgetrokken tot de Volenbekerweg. Daarna verder over een groene fietsroute langs de noordzijde van Oldenaller en Nijkerk richting Vathorst, waar al in 2008 een snelle fietsroute langs het spoor gereed kwam. Na vijftig minuten ben ik al in het centrum van Amersfoort. In 2007 deed ik daar met de auto meer dan een uur over! Terug in 2008. Hetzelfde jaar 2025 geschetst, maar het is dromen met een ander beeld in het hoofd.



Met de verdiepte ligging van de spoorlijn en het aanleggen van een rotonde wordt wachten vanuit West verleden tijd.

Foto: Grietje-Akke de Haas.

Werk is zoveel mogelijk vlakbij het wonen gebracht. Veel mensen vinden het niet meer nodig voor relatief kleine zaken de auto te gebruiken. Er komt veel ruimte in Ermelo en dure infrastructuur voor auto's kan achterwege blijven. Sociale veiligheid op straat neemt toe, eenvoudig omdat er meer mensen op straat zijn. Een woonboulevard op een bedrijventerrein is leuk, maar je gaat er met de auto naar toe. Als

we met ons allen kiezen voor slimmere vormen van vervoer zullen de bedrijven van morgen zeker zorgen dat ze bereikbaar blijven. Kortom, hoe we doen, bepaalt hoe Ermelo in 2025 zal zijn. Gert Poolen schetst een droom voor de toekomst. Nico van Harten zet er een ander standpunt tegenover. Wie durft nog meer? Verschillende dromen kunnen leiden tot een gezamenlijke visie op de toekomst."